



## DHL Luftfrachtdrehkreuz Leipzig/Halle

Das neue europäische DHL Luftfrachtdrehkreuz am Flughafen Leipzig/Halle ist einer der drei wichtigsten Knotenpunkte im weltweiten DHL Expressnetz.

### Projektdaten

<b>Investition</b>	Gesamtinvestition: 300 Mio. Euro, davon Sortieranlage: 70 Mio. Euro
<b>Bauumfang</b>	Gesamtfläche des Areals: 2 Millionen Quadratmeter
	Verteilzentrum: 48.000 m <sup>2</sup> ; 413 m lang, 97 m tief, 16 m hoch
	Hangar: 27.460 m <sup>2</sup> ; 232 m lang, 98 m tief, 30 m hoch
	Verwaltungsgebäude: 11.900 m <sup>2</sup>
	Tankstation: 3 Tanks mit je 3.800 m <sup>3</sup> Fassungsvermögen
	Vorfeld: 1.400 m lang, 400 m tief; Start- und Landebahnen: ca. 3.600 m
	6.000 Tonnen konstruktiver Stahlbau
	4.500 Tonnen Bewehrungsstahl
	48.000 Kubikmeter Beton
	1.500 Fertigteile
	2,3 Kilometer Baustraßen
	In Spitzenzeiten bis zu 2.000 Bauarbeiter im Einsatz

### Meilensteine des Projekts

<b>September 2005</b>	DHL unterzeichnet den Vertrag mit dem Flughafen Leipzig/Halle
<b>Februar 2006</b>	Gründungsarbeiten am Baufeld
<b>September 2006</b>	Die Halbzeit des Baugeschehens wird gemeinsam mit Bundeskanzlerin Dr. Angela Merkel gefeiert
<b>Juli 2007</b>	Abschluss der Bautätigkeit und Start des Testbetriebs
<b>Oktober 2007</b>	Verlagerung von Flügen des Gateways Köln nach Leipzig/Halle
<b>März 2008</b>	Verlagerung der Flugbewegungen vom bisherigen europäischen DHL Luftfrachtdrehkreuz in Brüssel nach Leipzig/Halle
<b>Mai 2008</b>	Vollständige Inbetriebnahme

## **Betrieb**

<b>Anzahl der Flüge</b>	60 Maschinen pro Werktag (seit März 2008)
<b>Flugziele</b>	46: Athen, Bahrain, Balaton, Barcelona, Basel, Bergamo, Bologna, Bratislava, Brüssel, Danzig, Delhi, East Midlands, Frankfurt, Genf, Hamburg, Helsinki, Hongkong, Istanbul, Kattowitz, Kiew, Köln/Bonn, Kopenhagen, Linz, Ljubljana, London, Luxemburg, Lyon, Madrid, Marseille, Moskau, München, Nantes, New York, Nürnberg, Ostrau, Paris, Prag, Rom, Sharjah (VAE), Singapur, Sofia, Stockholm, Stuttgart, Victoria, Warschau, Wilmington (USA)
<b>Frachturnschlag</b>	1.500 Tonnen pro Werktag (2012: rund 2.000)
<b>Flugzeugtypen</b>	Boing 757, Airbus A 300, McDonnell Douglas 11, Tupolew Tu-204, Turboprop-Maschinen.

## **Mitarbeiter**

<b>Anzahl</b>	rund 2.000 Mitarbeiter (2012: rund 3.500)
<b>Auszubildende</b>	rund 30 Auszubildende (zukünftig bis 100) in den Berufen Luftverkehrskaufmann, Fachlagerist, Kaufmann für Speditions- und Logistikdienstleistungen, Fachinformatiker und IT-Systemkaufmann

## **Technologie**

<b>Sortieranlage</b>	Größte ihrer Art in Deutschland, von Vanderlande Industries errichtet Länge des Hauptsorters: ca. 6.500 Meter Sortierleistung: 60.000 Pakete und 36.000 Dokumente pro Stunde Länge des Dokumentensorters: ca. 900 Meter 260 Be- und Entladeplätze für Air-Container Anlage läuft vollautomatisch und minimiert Fehlsortierungen
----------------------	--

## Umweltschutzmaßnahmen

<b>Energie-/ Stromversorgung</b>	Blockheizkraftwerk: erdgasbetriebene Kraft-Wärme-Kopplung deckt einen großen Teil des Eigenbedarfs an Strom, Heizung und Kühlenergie ab. Energieeffizienz: 80 bis 90 % (herkömmliches Kraftwerk: 30 bis 40 %) Photovoltaikanlage: 1.000 m <sup>2</sup> Solarzellen sind auf der Werkstattdachfläche zur Stromerzeugung installiert. Kapazität: jährlich mehr als 100.000 Kilowattstunden Strom Einsparung: jährlich mehr als 3.000 Tonnen CO <sub>2</sub> -Emissionen
<b>Nutzung von Regenwasser</b>	Speicherung von Regenwasser ersetzt ca. 3.000 m <sup>3</sup> Trinkwasser pro Jahr, u.a. zur Flugzeugreinigung und zur Brauchwasserversorgung.
<b>Flugzeugflotte</b>	überwiegend B757-SF: um 77 % leiser und 20 % weniger Treibstoffverbrauch pro Tonne gegenüber Vorgängermodell B272
<b>Trimodaler Verkehr</b>	Kopplung des Luftdrehkreuzes mit anderen Verkehrsträgern: Gute Straßeninfrastruktur und ein am Hub gebauter Frachtbahnhof reduzieren Flugverkehr und fördern Warentransport auf Schiene und Straße.

## Ausblick 2012

<b>Mitarbeiter</b>	3.500 Mitarbeiter bei DHL, zusätzlich ca. 7.000 Arbeitsplätze im Umfeld
<b>Frachtumschlag</b>	bis zu 2.000 Tonnen pro Nacht

Stand: 26. Mai 2008